EXEBEL NEWSLETTER
N° 92 Mars 2025

SOMMAIRE

EXEBEL
- Le Mot du président
- Agenda prochaines activités
- Personalia
- Médecin du travail
- CCT avantage tarifaire
- Nouvelle gare Mons
- Elon Musk
- Factchecking

NOUVELLES DU SECTEUR
- Engie
- Fluvius
- Elia
- Forum Nucléaire

ADMINISTRATION
ANNEXE : CSC INFO

Mot du Président



Jacques Spelkens

A VENIR …

A l'époque médiévale déjà, les écrivains François RABELAIS et Clément MAROT avaient coutume de parsemer leurs ouvrages de proverbes respirant le bon sens populaire. Parmi ceux-ci, l'expression « Tout vient à point à qui sait attendre » me semble particulièrement pertinente et bien choisie à l'époque que nous traversons.

Aujourd'hui (et ceci dans de nombreux pans de l'activité humaine), ce proverbe (re)prend pleinement en effet son sens. En effet, après des mois de tractations diverses et variées, la plupart des gouvernements sont en place en Belgique et semblent fonctionner avec une dynamique différente, souvent avec des visions nouvelles et des perspectives qui se singularisent par rapport aux législatures précédentes.

Mais l'essentiel est à venir. D'où le titre de mon éditorial.

Il est clair que notre pays (comme le reste du monde d'ailleurs) traverse une période de transition, de transformation et d'aucuns diraient de turbulences. C'est la nouvelle caractéristique de ce 21ème siècle : la nouvelle norme, c'est le « changement ».

Changement accéléré par les nouvelles technologies, par l'intelligence artificielle, par des conflits qui se rapprochent de l'Europe, par des crises économiques larvées qui perdurent.

Il en va des sociétés comme des êtres humains : nous apprenons (parfois de façon forcée) à nous adapter à ces changements sociétaux et à nous montrer agiles / flexibles par rapport à de nouvelles habitudes à prendre et/ou des modifications dans notre environnement ambiant.

Petit-à-petit **EXEBEL** s'adapte également à ces nouvelles contingences et son Conseil d'Administration développe de nouveaux projets qui permettront à votre association de poursuivre ces missions et de les diversifier, dans le respect de nos valeurs et du rythme des un(e)s et des autres.

Dans mon éditorial précédent, je vous parlais déjà du « tout au numérique » comme passage obligatoire. Cette fois-ci, je fais allusion à une série d'activités et d'événements originaux auxquels nous allons vous convier dans les mois qui viennent. La liste se trouve par ailleurs dans cette

EXEBEL asbl - Association de Cadres retraités ou en départ anticipé du secteur du Gaz et Électricité - BCE 865 416 281
Siège Social : Rue de Levallois-Perret 23, 1080 Bruxelles - RPM Tribunal de l'Entreprise Francophone de Bruxelles
www.exebel.org - Compte Bancaire : IBAN BE04 0682 3701 0231 - BIC GKCCBEBB
Editeur Responsable : Jacques Van Meenen, Ommegangstraat 8 - 9690 Kluisbergen

newsletter. L'apport de nouveaux Administrateurs (je devrai écrire : Administratrices puisqu'il s'agit de femmes) n'est pas non plus étranger à cet état d'esprit. Le site Web d'**EXEBEL** est également en voie de rajeunissement et vous sera présenté sous sa nouvelle mouture (plus interactive) au cours de l'année 2025.

Vous constaterez lors de notre Assemblée Générale annuelle que les projets ne font pas défaut. D'ailleurs, pour des raisons de « logistique » nous sommes contraints d'organiser cette Assemblée Générale le jeudi 3 avril 2025 à 14 heures (et non au mois de mars comme le prévoient nos Statuts). Une convocation et un formulaire de procuration en bonne et due forme vous parviendront dans les semaines qui viennent à cet effet.

Dans cette perspective, je tiens à vous lancer un double appel : d'une part afin que vous participiez en grand nombre à notre Assemblée Générale, l'occasion d'un échange annuel autour d'un thème d'actualité ; et d'autre part pour que vous nous aidiez à entrer en contact avec de nouveaux Membres potentiels susceptibles de venir renforcer les effectifs actuels de l'association.

Malgré des efforts déployés à différents niveaux, force est de constater que le nombre de membres d'**EXEBEL** n'augmente pas proportionnellement au nombre de collaborateurs « sortant » des entreprises du secteur. Des aspects juridiques et de protection des données privées nous empêchent (encore) en effet d'avoir un accès direct aux listings des membres du personnel partant à la (pré)retraite.

EXEBEL – vous l'aurez compris – veut rester le lien privilégié entre les hommes et les femmes qui ont œuvré au sein des entreprises du secteur de l'électricité et du gaz pendant de nombreuses années, tout en restant attentifs à ce qui se passe dans le monde autour de nous et à la façon dont les informations sont communiquées.

Nous devons rester vigilants par rapport à ce qui se déroule et continuer à informer nos membres et nos lecteurs d'une façon transparente et précise. Cela n'est plus non plus une tâche aussi aisée qu'auparavant dans un monde où les « fake news » prennent parfois le pas sur les informations fiables.

Je vous souhaite une très bonne lecture du présent numéro, de belles découvertes et je compte sur vous pour participer activement et avec enthousiasme à de nombreuses activités que nous vous avons mitonnées avec enthousiasme.

Le printemps arrive… Profitons-en !

Jacques SPELKENS, Président

Agenda de nos prochaines activités en 2025

- 3 avril : Assemblée générale **EXEBEL**
- En septembre « Action vin »
- 4 septembre: 15ème challenge golf **EXEBEL** au golf de La Bruyère
- En novembre : Banquet **EXEBEL**
- 18 novembre : Concert de gala



PERSONALIA

Nous sommes au regret de vous annoncer le décès de nos collègues retraités :

BAETENS PAUL, ELECTRABEL
BONDIS RAYMONDE, ELECTRABEL
SLEGERS RENÉ, ELIA
VANDER JEUGT GUY, TRACTEBEL SECTOR

Nous pensons à eux et présentons, à leur famille, nos plus sincères condoléances.

Nous avons le plaisir d'accueillir nos nouveaux affiliés :

BEYENS MARC, ENGIE ELECTRABEL
DE BLAUWE JEAN-LOUIS, ELECTRABEL
NELIS SUZANNE, ELECTRABEL

MÉDECIN DU TRAVAIL



PAR RENÉ PROVEUR

Un jeune étudiant en médecine vient d'être reçu à ses examens de dernière année.

Tout heureux, il téléphone chez lui, au village, et il tombe sur son grand-père.

« Papy, je suis reçu ! »

« C'est très bien, je suis content pour toi. »

Et d'ajouter : « Alors maintenant, tu vas revenir faire le docteur ici ? »

« Pas encore, Papy….Je vais d'abord faire une spécialité. »

« Et quelle spécialité, mon petit ? »

« La médecine du travail. »

Et Papy d'ajouter : « Ah ! enfin, ils ont reconnu que c'était une maladie ! »

NOUVELLE CCT AVANTAGE TARIFAIRE GAZ & ÉLECTRICITÉ



PAR EMILE VILRET

Depuis plusieurs mois, il n'était plus possible d'envoyer à Engie les relevés des compteurs gaz et électricité de manière à pouvoir adapter régulièrement les acomptes en rapport avec l'évolution des consommations propres à chacun et des fluctuations des tarifs. Á chaque tentative d'introduction des relevés dans l'espace client du site internet d'Engie, un message était retourné en indiquant "Actuellement, vous ne pouvez pas ajuster votre acompte car votre décompte annuel sera établi prochainement.".

En effet, au début de l'année 2024, nous avions reçu un message indiquant qu'une discussion était en cours au niveau sectoriel afin de revoir les paramètres de calculs de prix appliqués au personnel du statut ACT (anciennes conditions de travail et de salaire).

En attente d'une décision, la facturation annuelle était bloquée.

Les négociations au niveau sectoriel ont enfin abouti et lors de la réunion de la commission paritaire du secteur du gaz et de l'électricité du lundi 27 janvier 2025, la nouvelle CCT relative au tarif appliqué au personnel du statut ACT a été signée par toutes les parties. Ci-attachée une note de la CSC informant des nouvelles formules tarifaires qui seront appliquées pour les consommations d'électricité et de gaz.

CCT ci-jointe, valable uniquement pour le personnel de l'ancien système de conditions d'emploi

Une Question de Délais et de Coûts

Dans le Newsletter 91, nous vous avons présenté un article sur le projet ambitieux de l'Ile énergétique Princesse Elisabeth, mettant en lumière les défis liés aux dépassements de délais et de budgets. Ce projet, pourtant essentiel pour la transition énergétique, illustre les complexités inhérentes aux grandes infrastructures.

Dans ce Newsletter, nous vous invitons à découvrir un autre chantier emblématique : la nouvelle gare de Mons. Symbole d'une modernisation urbaine attendue, elle a connu son lot de rebondissements, entre retards successifs et explosion des coûts. Quels enseignements peut-on tirer de ces grands projets ? Plongez dans l'histoire de cette gare qui, après des années de travaux, façonne aujourd'hui le visage de la ville.

Bonne lecture!

LA NOUVELLE GARE DE MONS



PAR MICHEL DULUINS

La nouvelle gare de Mons, mise en service en décembre 2024, est le fruit d'un projet ambitieux marqué par des retards significatifs et une augmentation substantielle du budget initial. Conçue par l'architecte espagnol Santiago Calatrava (*), cette infrastructure moderne vise à améliorer la mobilité et l'intermodalité dans la région.

(*) C'est ce même architecte qui avait imaginé la gare de Liège-Guillemin.

GENÈSE DU PROJET

En 2004, la SNCB a décidé de moderniser la gare de Mons pour en faire un pôle multimodal. Le projet initial était une passerelle au-dessus des quais reliant le cœur historique de Mons avec le nouveau quartier des Grands Près, pour un budget de 37 millions d'euros et une inauguration en 2012. Cependant, au fil du temps, le projet a évolué, tant en termes de conception que de fonctionnalités – est devenu « gare passerelle », entraînant une réévaluation des coûts et des délais. Il a nécessité la démolition de la gare des années 50.

ÉVOLUTION DU BUDGET ET DES DÉLAIS

Le budget de la gare a connu une augmentation significative au cours des années. En 2012, il était estimé à 150 millions d'euros, pour atteindre finalement environ 480 millions d'euros en 2024. Cette hausse s'explique par des modifications du projet initial, des imprévus techniques et des retards dans l'exécution des travaux.

Les délais ont également été largement dépassés. Initialement prévue pour 2012, l'inauguration a été reportée à plusieurs reprises en raison de divers obstacles, notamment des faillites d'entreprises impliquées dans le chantier et des défis techniques liés à la complexité de la structure. La gare a finalement été mise en service le 18 décembre 2024, avec près de dix ans de retard. Elle a été inaugurée officiellement le 31 janvier 2025, dans le cadre du festival « Mons en lumières ».

CARACTÉRISTIQUES DE LA NOUVELLE GARE

La nouvelle gare de Mons se distingue par son architecture audacieuse et futuriste. Elle comprend cinq quais et intègre des espaces dédiés aux bus et aux taxis, facilitant ainsi l'intermodalité. Elle accueille 57.000 voyageurs par semaine, avec 189 trains quotidiens.

RÉACTIONS ET CONTROVERSES

Le projet a suscité des réactions mitigées. Si certains saluent la modernité et l'esthétique de la nouvelle gare, d'autres critiquent les dépassements budgétaires et les retards accumulés. La Cour des comptes a notamment publié un rapport pointant des irrégularités dans la gestion du projet, soulignant un manque de transparence et de contrôle dans l'évolution des coûts et des délais.

En conclusion, la nouvelle gare de Mons représente un exemple frappant des défis associés à la réalisation de grands projets d'infrastructure, où ambition architecturale et réalités budgétaires doivent être soigneusement équilibrées.



ELON MUSK
VISIONNAIRE OU PLUS GRAND MENTEUR DE NOTRE ÉPOQUE ?

PAR JACQUES VAN MEENEN

(Une sélection de Clickx, janvier 2025, par Jouri Altdorf)

Elon Musk est célébré comme un milliardaire de la technologie, mais derrière cette image de visionnaire se cache une tout autre réalité.

DES TECHNOLOGIES DITES RÉVOLUTIONNAIRES À UNE INFLUENCE POLITIQUE INQUIÉTANTE.

Il a amplifié les voix extrêmes sur X en leur redonnant accès à la plateforme. Des comptes qui avaient été précédemment bannis pour discours de haine et désinformation ont été rétablis, entraînant une explosion des propos antisémites et racistes. Musk lui-même a alimenté cette tendance en diffusant des théories du complot, notamment en attaquant George Soros, qu'il accuse de « haïr l'humanité ». Encore plus préoccupant, Musk semble de plus en plus délaisser la technologie pour s'investir dans la politique.

Son temps et ses ressources ne sont plus autant consacrés à l'innovation mais plutôt à influencer les élections et à promouvoir une idéologie. Alors que Tesla et SpaceX font face à des défis et des retards, Musk semble privilégier la manipulation de l'opinion publique via X. Son passage de visionnaire technologique à influenceur politique a des conséquences profondes. Ce qui était présenté comme une promesse de liberté d'expression s'est transformé en une plateforme qui renforce la division et l'extrémisme.

« L'image de Musk en tant qu'innovateur autodidacte est largement un mythe soigneusement construit. »

SELF-MADE OU PAS DU TOUT ?

Elon Musk se présente souvent comme un milliardaire autodidacte, un homme qui a atteint les sommets grâce à sa vision et son travail acharné. La réalité est pourtant bien différente. Son histoire commence en Afrique du Sud sous l'apartheid et est jalonnée de connexions familiales controversées, d'un soutien financier précoce et de pratiques commerciales agressives.

Son père, Errol Musk, possédait une mine d'émeraudes en Zambie où le jeune Elon se rendait fréquemment. « So we had this planeload of contraband and an overdue passport from another person. There were AK-47s all over the place and I'm thinking, 'Man, this could really go bad."» Cette

citation provient d'une interview supprimée de Forbes qui n'est aujourd'hui accessible que via des archives internet.

Une jeunesse tout à fait « normale » donc...

Bien qu'il prenne souvent ses distances avec son père, sa première entreprise, Zip2, a été partiellement financée par lui.

Lors de ses investissements ultérieurs, comme avec PayPal et Tesla, il a évincé les fondateurs initiaux à travers des stratégies agressives.

L'image de Musk comme innovateur autodidacte est donc en grande partie un mythe. Son chemin vers le succès a été pavé de privilèges, d'opportunités précoces et de tactiques commerciales impitoyables. Bien qu'il soit indéniablement une figure influente, il est essentiel de comprendre la réalité derrière le personnage public.

Musk n'est pas le produit de la pauvreté et de la persévérance, mais bien celui des privilèges et de la manipulation stratégique.

HYPERLOOP

Elon Musk a promis de révolutionner le transport avec l'Hyperloop et The Loop. Présenté en 2013 comme l'avenir de la mobilité, l'Hyperloop devait permettre aux passagers de voyager entre des villes à plus de 1 200 km/h en quelques minutes. Parallèlement, The Loop, un réseau de tunnels souterrains, devait résoudre les embouteillages urbains. Ces projets semblaient visionnaires, mais la réalité est toute autre.

Selon son biographe Ashlee Vance, Musk aurait admis que l'idée de l'Hyperloop visait en réalité à saboter le projet de train à grande vitesse de Californie en sapant le soutien public et politique.

PUBLICITÉ MENSONGÈRE

Elon Musk a toujours vanté que les voitures qu'il commercialise représentent l'avenir de l'automobile, avec des capacités de conduite autonome et d'autres innovations censées révolutionner la vie quotidienne. En réalité, ces promesses restent souvent irréalisées et servent principalement à attirer l'attention des investisseurs et du public.

La Tesla Cybercab, un taxi entièrement autonome sans volant ni pédales, était censée transformer le transport urbain, selon Musk. Mais la technologie sous-jacente est encore loin des attentes. Le véhicule repose sur le système Full Self-Driving (FSD) de Tesla, qui a été critiqué à plusieurs reprises pour son manque de fiabilité, malgré l'image « révolutionnaire » de la Cybertruck.

Un scénario similaire s'applique au robot Optimus, un humanoïde annoncé comme l'avenir des tâches domestiques et industrielles. Pourtant, lors des événements Tesla de 2023, les robots Optimus n'étaient capables que de servir des boissons et de prétendre interagir avec les invités. Ce qui n'a pas été précisé, c'est qu'ils étaient en réalité contrôlés à distance et largement programmés à l'avance, bien loin d'une véritable autonomie.

UN DANGER POLITIQUE

Lorsqu'Elon Musk a racheté Twitter pour 44 milliards de dollars, il a promis de le transformer en un bastion de la liberté d'expression. En réalité, la plateforme est devenue un terrain fertile pour la désinformation et les idées extrémistes.

L'influence politique de Musk ne cesse de croître : il soutient de plus en plus ouvertement des figures controversées et permet la diffusion incontrôlée de théories du complot. Sous son influence, les voix extrémistes ont gagné une audience considérable, plaçant Musk au cœur d'une dynamique politique inquiétante.

L'un des développements les plus préoccupants est son soutien actif à Donald Trump. Musk a utilisé le compte officiel @twitterX pour promouvoir des messages pro-Trump et a rétabli le compte de Trump après son interdiction consécutive à l'assaut du Capitole.

L'orientation politique de Musk dépasse même Twitter/X. À l'approche des élections, il devient évident qu'il utilise son influence pour favoriser certains candidats, mettant en péril l'intégrité démocratique et augmentant le risque de manipulation de l'opinion publique.

Lire plus sur (en Anglais) https://en.wikipedia.org/wiki/Musk_family



L'ABOLITION DU FACTCHECKING : UNE BÉNÉDICTION OU UNE MALÉDICTION ?

PAR JACQUES VAN MEENEN

« Ce qui peut être dit à la télévision ou au Congrès doit également être autorisé sur nos plateformes. » Cette décision a cependant déçu les partenaires de Meta, y compris les organisations de factchecking, qui avertissent des conséquences sur la lutte contre la désinformation et les discours de haine. (ICT Magazine)

Les opinions sur ce sujet divergent fortement !

L'annonce de Zuckerberg de mettre fin à la collaboration entre Meta et les factcheckers a suscité de nombreuses réactions. Assita Kanko, députée européenne pour la N-VA, salue cette décision. Selon elle, « l'utilisation de factcheckers qui ne vérifient pas les faits mais censurent uniquement des opinions est une mauvaise chose pour la démocratie et la liberté d'expression. »

« Dire que les factcheckers vérifient des opinions est un non-sens absolu », déclare Jagers. « Ce que nous faisons, c'est sélectionner de manière indépendante des articles, des affirmations, des déclarations factuelles, des images et des vidéos qui deviennent virales et dont la véracité est mise en doute. Nous les analysons avec tous les moyens journalistiques à notre disposition, puis nous formulons une conclusion et publions un factcheck. Facebook utilise ensuite ces vérifications comme il l'entend pour ses plateformes. » (VRT nws)

ARRÊT DU PROJET COLUMBUS



PAR RENÉ PROVEUR

ENGIE et Carmeuse ont été amenés à arrêter le projet Columbus. Pour rappel, il s'agissait d'une initiative industrielle de capture et d'utilisation du carbone (CCU) à Amercoeur en Wallonie.

Columbus visait à concentrer le CO2 émis par un nouveau type de four à chaux innovant et à le combiner avec de l'hydrogène vert pour produire du méthane synthétique, un gaz renouvelable pouvant être injecté dans le réseau ou utilisé dans les secteurs du transport ou de l'industrie.

Après une évaluation approfondie et une collaboration de plusieurs années, les partenaires du projet, en étroite collaboration avec John Cockerill, estiment que le marché actuel ne permet pas de garantir la viabilité du projet Colombus malgré les avancées significatives obtenues dans la recherche et qui pourront être valorisées à moyen terme au niveau industriel.

L'arrêt de ce projet s'inscrit dans un marché européen de l'hydrogène et de ses dérivés encore émergeants, dont le développement et la structuration sont plus lents qu'initialement envisagé, notamment en raison d'un cadre réglementaire et d'un marché des carburants synthétiques qui ne sont pas suffisamment matures.

Cette décision ne modifie pas les stratégies de décarbonation d'ENGIE et de Carmeuse. ENGIE reste convaincu de l'importance des molécules décarbonées dans le futur mix énergétique et continuera ainsi à développer des projets prometteurs dans les zones géographiques où le Groupe opère. Carmeuse, de son côté, développe et construit actuellement plusieurs projets innovants de capture et de concentration des émissions de CO2 en Wallonie et continue de se concentrer sur sa décarbonation ainsi que celle de ses clients grâce au développement de nouveaux produits et de nouvelles technologies.

Vers 8 gestionnaires de réseau de distribution en Flandre



PAR GUY HANSSENS

Depuis le 1er janvier 2025, le paysage des gestionnaires de réseau de distribution d'électricité et de gaz naturel en Flandre a changé. À la suite du décret sur l'énergie, il y a des fusions et des échanges de zones entre les gestionnaires de réseau de distribution. En conséquence, à partir du 1er janvier 2025, il n'y aura plus que 8 gestionnaires de réseau de distribution au lieu de 10.

NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS DU DÉCRET SUR L'ÉNERGIE

La refonte est le résultat de décisions du décret sur l'énergie du gouvernement flamand telles que :

- Chaque gestionnaire de réseau de distribution doit disposer d'une zone géographique contiguë.
- Désormais, chaque ville ou municipalité doit avoir le même gestionnaire de réseau de distribution d'électricité et de gaz naturel.
- Un gestionnaire de réseau de distribution doit avoir au moins 200 000 clients raccordés.

Les nouvelles entités :

- Fluvius Antwerpen
- Fluvius Halle-Vilvoorde
- Fluvius Imewo
- Fluvius Kempen
- Fluvius Limburg
- Fluvius Midden-Vlaanderen
- Fluvius West
- Fluvius Zenne-Dijle

En savoir plus : https://pers.fluvius.be/naar-8-distributienetbeheerders-in-vlaanderen-vanaf-1-januari-2025

LA FLANDRE A UN POTENTIEL DE 1096 STATIONS DE RECHARGE INTELLIGENTES D'ICI 2030



PAR GUY HANSSENS

Une étude récente réalisée par Fluvius et Bond Beter Leefmilieu (BBL) en collaboration avec The New Drive a permis de cartographier le potentiel des stations de recharge intelligentes en Flandre. D'ici 2030, la Flandre pourrait réaliser pas moins de 1096 stations de recharge publiques, soit 6 600 points de recharge. Une étape importante pour soutenir la poursuite du déploiement des infrastructures de recharge sur le domaine public.

Des hubs de recharge intelligents pour un déploiement en douceur de la mobilité électrique

La création de hubs de recharge intelligents, ou bornes de recharge, joue un rôle crucial dans l'avenir de la mobilité électrique. Les hubs de recharge intelligents sont des emplacements centraux où deux stations de recharge ou plus sont proposées via une seule connexion au réseau. Par exemple, plusieurs véhicules électriques peuvent être rechargés en même temps et, en utilisant la « recharge intelligente », la charge du réseau est potentiellement plus faible.

Ces hubs de recharge intelligents jouent un rôle important dans le soutien à la conduite électrique, en particulier dans les zones urbaines et suburbaines où il n'y a souvent pas de place pour installer une station de recharge privée. Ils présentent divers avantages sociaux, tels qu'une plus grande sécurité de charge pour le conducteur électrique et un aménagement du territoire plus efficace. En outre, les stations de recharge peuvent également devenir des lieux de rencontre avec des installations supplémentaires pour les résidents locaux. Les voitures partagées peuvent également avoir leur place ici. De cette façon, les concentrateurs de recharge contribuent à apporter un changement intelligent dans la façon dont nous nous déplaçons à l'avenir et offrent divers avantages aux citoyens, aux autorités locales et aux gestionnaires de réseaux. .

En savoir plus : https://pers.fluvius.be/vlaanderen-heeft-potentieel-voor-1096-slimme-laadhubs-tegen-2030

Powering a world in progress

PAR MICHEL DULUINS



Le 15 janvier 2025, **Bernard Gustin** est devenu **le nouveau CEO du groupe Elia**, succédant à Chris Peeters, qui avait quitté ses fonctions en septembre 2023 pour rejoindre Bpost. Avant cette nomination, Bernard Gustin était président du conseil d'administration d'Elia Group depuis mai 2017. Il a également été CEO de Brussels Airlines de 2008 à 2018 et est actuellement président exécutif de Lineas, le plus grand opérateur privé de fret ferroviaire en Europe.

Parallèlement, Marco Nix, actuel CFO de 50Hertz, la filiale allemande d'Elia Group, assumera le rôle de CFO d'Elia Group à partir du 1er avril 2025. Catherine Vandenborre, qui assurait l'intérim en tant que CEO et CFO, continuera à soutenir la transition jusqu'au 30 juin 2025, avant de se diriger vers de nouvelles opportunités professionnelles.

L'ILE ÉNERGÉTIQUE PRINCESSE ELISABETH



Vous avez pu lire dans le Newsletter 91 les objectifs et les importants surcoûts de l'ile énergétique Princesse Elisabeth.

Que s'est-il passé depuis ?

Elia souhaite reporter la dernière phase du projet

Elia recommande de reporter la mise en œuvre de la dernière phase du projet de l'île énergétique Princesse Élisabeth. Située au large de la côte belge, elle devrait servir à acheminer vers les terres l'électricité produite par les nouveaux parcs éoliens offshore, mais aussi à nous connecter aux parcs éoliens installés ailleurs en mer du Nord. Le coût de construction de cette infrastructure a explosé ces dernières années : de 2,2 milliards d'euros en 2021, le prix s'élève désormais à 7,5 milliards d'euros, en raison notamment de la composante courant continu. Elia recommande donc de reporter la partie courant continu de l'île, la plus coûteuse, représentant plus de la moitié du budget.

La construction de l'île n'est toutefois pas compromise.

NUCLEAIR FORUM NUCLEAIRE



PAR DIDIER POLLEZ

Le Belgian Nuclear Forum, la fédération du secteur nucléaire en Belgique, se réjouit que l'accord gouvernementale mette la relance du nucléaire au centre de ses préoccupations majeures.

RÉFLEXION COMMUNE

Il n'y a pas de temps à perdre dans le dossier de l'énergie. Nous devons sans plus attendre et en priorité, adapter, voire supprimer la loi sur la sortie du nucléaire, et ce, afin qu'il n'y ait plus d'obstacle juridique à la prolongation des réacteurs existants et à la construction de nouveaux réacteurs nucléaires.

PROLONGATION DES RÉACTEURS NUCLÉAIRES EXISTANTS

En ce qui concerne plus particulièrement la prolongation des réacteurs nucléaires existants (LTO), il convient de clarifier dès que possible le rôle que l'exploitant actuel souhaite ou peut encore jouer.

CONSTRUCTION DE NOUVEAUX RÉACTEURS NUCLÉAIRES

En ce qui concerne la construction de nouveaux réacteurs nucléaires, les types de réacteurs SMR (Small Modular Reactors) devraient être envisagés en premier temps.

SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE ET CADRE JURIDIQUE CLAIR

Comme le font nos pays voisins tels que les Pays-Bas, le Royaume-Uni et la France, la Belgique doit également élaborer une vision à long terme intégrant le développement d'une nouvelle capacité nucléaire.

Tous ces éléments sont essentiels aux yeux du secteur nucléaire pour pouvoir construire les nouveaux réacteurs en respectant les délais et les budgets annoncés. Le secteur nucléaire se met d'ores et déjà au service du nouveau gouvernement, pour l'aider à atteindre les objectifs de notre pays en termes de transition énergétique et en termes de sécurité d'approvisionnement en énergie..

Lire plus : https://www.forumnucleaire.be/actus/reaction-sur-la-formation-du-gouvernement-des-partis-de-larizona

ADMINISTRATION



Tout changement à apporter à vos coordonnées, adresse – téléphone – e-mail et code langue, est à communiquer au secrétariat d'**EXEBEL**:

Adresse : Secrétariat **EXEBEL**
Rue de Levallois-Perret, 23
1080 BRUXELLES

secretariat@exebel.org

EXEBEL NEWSLETTER est un journal d'information conçu par le Conseil d'Administration d'**EXEBEL** asbl, association formée par des cadres retraités ou en départ anticipé du secteur Gaz et Electricité.

Nous publions les articles qui reflètent les suggestions, remarques, demandes d'information et recherche d'infos, effectuées par les commissions et par les membres ainsi que ceux qui ont un rapport avec le secteur du gaz et de l'électricité.

Vous avez des sujets à nous suggérer ? N'hésitez pas.

Nous sommes friands de nouvelles idées. Pourquoi pas les vôtres ?

Nous faisons appel aux membres qui souhaitent faire paraître un texte dans le prochain Newsletter pour qu'ils nous fassent parvenir ce texte, **au plus tard le 5 mai 2025**.

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO : Michel Duluins, Guy Hanssens, Christine Pochet, Didier Pollez, René Proveur, Jacques Spelkens, Jacques Van Meenen, Emile Vilret et Luc Waterlot.

COORDINATION ET MISE EN PAGE : Didier Pollez

EDITEUR RESPONSABLE : Jacques Van Meenen, Administrateur du Conseil d'Administration **EXEBEL**.

- Si vous désirez collaborer activement soit au sein du Conseil, soit dans une des commissions d'**EXEBEL**, n'hésitez pas à prendre contact avec un de leurs membres.
- Si vous apprenez le départ à la retraite ou le départ anticipé d'un(e) collègue cadre ou cadre dirigeant, n'hésitez pas à transmettre ses coordonnées à notre secrétariat (secretariat@exebel.org) afin que nous puissions lui proposer de nous rejoindre.

UNE RÉACTION SUR L'UN DES ARTICLES ?
envoyez un mail à : newsletter@exebel.org ou un courrier au Secrétariat **EXEBEL**